УЗГОДЖЕНО
ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНО
ТОВ «4х4 Екстрім Моторспорт»

УЗГОДЖЕНО
Комітет спеціальних позашляхових змаганнь

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

ТОВ «4х4 ЕКСТРІМ МОТОРСПОРТ»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ДЖИП-СПРИНТУ

«КУБОК ПРОФІ»

I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
(Остаточна програма змагання публікується за 7 днів до дати змагання)

Дата	Час	Тема
Субота 01.03.2008	08:00	Публікація Регламенту Відкриття прийому заявок
П'ятниця 14.03.2008	09:00	Попередня адміністративна перевірка (м. Київ, вул. Гвардійська 18А)
	18:00	Закриття попередньої адміністративної перевірки
	20:00	Закриття прийому заявок
	22:00	Публікація списку заявлених учасників
Субота 15.03.2008	07:30	Відкриття адміністративної і технічної перевірки (с. Хотянівка, Будинок Культури)
	09:45	Закриття перевірок
	10:00	Урочисте відкриття змагань, брифінг (с. Хотянівка, Будинок Культури)
	10:30 – 11:00	Ознайомлення з трасою змагань
	11:30	Старт для 1-го учасника VII, VIII, IX залікових груп
	12:30	Фініш 1-го учасника VII, VIII, IX залікових груп
	13:00	Старт для 1-го учасника V, VI залікових груп
	14:00	Фініш 1-го учасника V, VI залікових груп
	14:30	Старт I, II, III, IV залікових груп
	16:00	Фініш 1-го учасника I, II, III, IV залікових груп
	17:00	Публікація попередньої остаточної класифікації (с. Хотянівка, Будинок Культури)
	17:30	Публікація офіційної остаточної класифікації (с. Хотянівка, Будинок Культури)
	17:30	Вручення нагород (с. Хотянівка, Будинок Культури)
	18:00	Вручення нагород по результатам сезону 2007 Кубку України з ралі-рейдів (с. Хотянівка, Будинок Культури)

В залежності від стану траси змагання час може бути збільшено або зменьшено.

Штаб
07:30 – 10:30 – с. Хотянівка, Будинок Культури
11:00 – 16:30 – передстартова зона траси джип-спринту
16:30 – 17:30 – с. Хотянівка, Будинок Культури
Офіційна дошка оголошень
07:30 – 10:30 – с. Хотянівка, Будинок Культури
11:00 – 16:30 – передстартова зона траси джип-спринту
16:30 – 17:30 – с. Хотянівка, Будинок Культури

II. ОРГАНІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ

ТОВ «4х4 Екстрім Моторспорт» організує змагання: регіональне змагання з джип-спринту «Кубок профі» які відбудуться 15 березня 2008 року. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

1.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Павлинський Денис	Голова оргкомітету
Щербань Андрій	Член оргкомітету

Адреса постійного Секретаріату: 03118, м. Київ, вул. Гвардейська 18-А
тел./факс: +38 (044) 257-92-08, 257-92-09
поштова скринька: info@4x4extreme.com.ua
вєб-сторінка: www.4x4extreme.com.ua

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Спортивні Комісари:	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Директор змагання:	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Начальник безпеки змагання:	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Начальник дистанції:	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Технічний Комісар:	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Головний секретар змагання:	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Головний хронометрист змагання:	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N
Офіцер/ри по зв’язках з учасниками:	Прізвище, Ім’я, (місто) ліцензія N

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СТАТТЯ 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

Джип-спринт “Кубок профі” – регіональне змагання.

СТАТТЯ 3. ОПИС

Джин-спринт «Кубок профі» змагання на замкнутій ґрунтовій трасі з довжиною кола до 7 км.

СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні допускаються позашляхові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, спеціальні спортивні автомобілі (баггі, тощо) та квадроцикли, в наступних залікових групах:

I залікова група	«Спорт до 2500», автомобілі групи «серійні» (T2-Production) з об’ємом двигуна до 2500 куб. см., згідно додатку «J»
II залікова група	«Спорт понад 2500», автомобілі групи «серійні» (T2-Production) з об’ємом двигуна більше 2500 куб. см., згідно додатку «J»
III залікова група	«Спорт-прототипи», автомобілі групи «модифіковані» (T1-Super Production), згідно додатку «J»
IV залікова група	«Вільна», спеціальні спортивні автомобілі
V залікова група	«Рейд до 2500» - автомобілі з об’ємом двигуна до 2500 куб. см.

VI залікова група	«Рейд понад 2500» - автомобілі з об'ємом двигуна понад 2500 куб. см.
VII залікова група	«Квадроцикли» «К-1»- з приводом на задню вісь з об'ємом двигуна до 750 куб.см
VIII залікова група	«Квадроцикли» «К-2» з приводом на дві вісі з об'ємом двигуна до 1200 куб.см
IX залікова група	«Мотоцикли» - мотоцикли «Ендуро»

У автомобілів , що мають двигун з турбіною, об'єм розраховується з коефіцієнтом 1,5.

4.2. Якщо до участі у змаганні допущено менше 3 автомобілів в певній заліковій групі, змагання в цій групі вважається таким, що не відбулося, а автомобілі переводяться до вищої залікової групи (окремо для категорії «Спорт», «Рейд», «Квадроциклів»). Це не стосується учасників у заліковій групі «Вільна» та «Мотоцикли».

4.3. Допущені автомобілі повинні мати загальну вагу не більше 3500 кг.

4.4. На борту автомобілів повинно знаходитись наступне: вогнегасник, аптечка, буксирувальний трос, домкрат, запасне колесо. На борту квадроциклів повинна знаходитись аптечка, буксирувальний трос.

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються володарі ліцензій водія категорії "Д0"; "Д1"; „К" та учасники категорій „НІ" та „КІ", „КК", а також володарі міжнародних ліцензій: водія категорії "СО"; "С1" та учасника категорій "МС"; "МІ", виданих ФАУ, дійсних у поточному році, які мають документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ. Також до участі допускаються громадяни України володарі ліцензій федерацій інших країн згідно з НСК ФАУ.

5.2. Під час керування і коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

5.3. Під час керування квадроциклом чи мотоциклом обов'язки і відповідальність повністю покладаються на водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ - ВНЕСЕННЯ У СПИСОК

6.1. Будь-яка особа , що бажає взяти участь у змаганні повинна адресувати у Секретаріат змагання: м. Київ вул. Гвардейська 18-А тел./факс. +38 (044) 257-92-08/257-92-09, поштова скринька: info@4x4extreme.com.ua заявку на участь, належним чином заповнену до 18.00 год. "14" березня 2008 р. Дані, стосовно другого водія можуть заповнюватись до 09.45 год. "15" березня 2008 р.

6.2. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ і положеннями даного Регламенту.

6.3. Організатор має право відмовити у прийомі заявки з вказування причин (ст. 74 НСК ФАУ). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

6.4. Число учасників обмежується до: «Спорт» (I, II, III залікові групи) – 15 учасників;
«Вільна» (IV залікова група) – 10 учасників;
«Рейд» (V, VI залікові групи) – 20 учасників;
«Квадроцикли» (VII, VIII залікові групи) – 15 учасників;
«Мотоцикли» (IX залікова група) – 10 учасників.

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. Доброчинний внесок на розвиток автомобільного спорту (заявочні внески) встановлені:

	При поданні повністю заповненої заявки на участь у змаганні	
	До 10:00 12 березня 2008 р. (72 години до початку змагання)	Після 10:00 12 березня 2008 р. (72 години до початку змагання (150%)
I залікова група	500 грн.	750 грн.
II залікова група	500 грн.	750 грн.

III залікова група	500 грн.	750 грн.
IV залікова група	500 грн.	750 грн.
V залікова група	300 грн.	450 грн.
VI залікова група	300 грн.	450 грн.
VII залікова група	300 грн.	450 грн.
VIII залікова група	300 грн.	450 грн.
IX залікова група	300 грн.	450 грн.

7.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:
а) особам, заявки, яких було відхилено;
б) у випадку, коли змагання не відбулося.

7.3. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участь у змаганні йому повертається 50 % заявочного внеску.

7.4. Заявочні внески перераховується на р/р у вигляді, який встановлює Організатор або готівкою під час реєстрації.

7.5. Заявочні внески збільшуються вдвічі за відмову від необов'язкової реклами Організатора.

7.6. Організатор може взяти на себе оплату заявочного внеску учасника, але ця процедура стосується тільки прямого заявочного внеску. Усі збільшення чи штрафи підлягають оплаті безпосередньо учасником.

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі водії повинні мати страховий поліс захисту від нещасних випадків та страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.
Організатор рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

8.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на претензії по відношенню до Організатора.

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ – ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки в межах ст. 66 та 141 НСК ФАУ.

9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через доповнення, датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту.

9.3. Ці доповнення вивішуються у Штабі, на дошці оголошень . Одночасно, у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань.

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1. КСК застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання.

10.2. Всі непередбачені випадки вивчаються КСК змагання, яка виключно має право приймати рішення.

10.3. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

10.4. Для точної інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати слова:
- "учасник" - використовується для власника ліцензії учасника;
- "члени екіпажу" - перший водій чи другий водій (штурман).

10.5. Перший водій бере на себе відповідальність учасника, якщо той не знаходиться на борту автомобіля.

10.6. Будь-яка неправильна, обманлива чи не спортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде розглянута Директором змагань, який оголосить будь-яке можливе покарання, аж до виключення.

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з однієї чи двох осіб (залікові групи I, II, III, V, VI, IV) і однієї особи (залікові групи VII , VIII, IX).

11.2. Два члени екіпажу вказуються як перший водій і другий водій (штурман).

11.3. Всі члени екіпажу можуть керувати автомобілем під час змагання і повинні обов'язково володіти ліцензією водія ФАУ, дійсною на день проведення змагання.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено зі змагання.

11.5. Спеціальний лист, який розглядається як "ідентифікаційна карта", на якому прикріплено недавні фотографії (4Х4 см) і підписи двох членів екіпажу, як і всі дані відносно автомобіля, повинна знаходитися на борту автомобіля під час змагання і пред'являтися на будь-яку вимогу офіційних осіб.

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ - ЕМБЛЕМИ – НОМЕРИ

12.1. Старт дається у порядку, визначеному Організатором
1. «Квадроцикли» та «Мотоцикли» (VII, VIII, IX залікові групи);
2. «Рейд» (V, VI залікові групи);
3. «Спорт» та «Вільна» (I, II, III, IV залікові групи).
Розподіл стартових позицій проводиться простим жеребкуванням у групах.
Організатор лишає за собою право змінити порядок старту заліковим групам.

12.2. Присвоєння бортових номерів здійснюється Організатором під час жеребкування і відповідає стартовій позиції.
Встановлені наступні види номерів.
«Спорт»: 201-215;
«Вільна»: 301-310;
«Рейд»: Р01-Р20;
«Квадроцикли»: К01-К15;
«Мотоцикли»: М01-М10.

12.3. Організатор надає кожному екіпажу дві емблеми змагання і два панно з присвоєними стартовими номерами.

12.4. Розташування емблем і номерів згідно Додатку до Регламенту.

12.5. Емблеми змагання повинні встановлюватися на видному місці спереду і ззаду автомобіля протягом всієї тривалості змагань. Передня емблема в кожному випадку не повинна перекривати, навіть частково, номерний знак автомобіля під загрозою грошового штрафу (100 грн.).

12.6. У будь-який момент змагання:

12.6.1. Відсутність хоча б одного номера змагання чи однієї емблеми змагання потягне за собою грошовий штраф (100 грн.);

12.6.2. Відсутність одночасно двох номерів змагань чи емблеми змагання – виключення з змагання.

СТАТТЯ 13. ДОРОЖНІЙ РУХ – РЕМОНТ

13.1. Під час всієї тривалості змагання екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України. Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання.

13.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити таким же чином, як це застосовується для інших учасників дорожнього руху.

13.3. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:

13.3.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону;

13.3.2. Вести себе, не дотримуючись спортивної етики;

13.3.3 Вести контактну боротьбу.

13.4. На протязі всього змагання вільно дозволено ремонт, крім випадків, спеціально заборонених положенням даного Регламенту. Зона заборони сервісу є по всій дистанції. Всередині цих заборонних зон будь-який ремонт може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля і виключно екіпажем. За дотриманням цього будуть слідкувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до виключення.

13.5. Усі водії під час руху повинні бути пристебнуті ременями безпеки та на голови водіїв повинні бути одягнуто шоломи. Шоломи повинні бути виключно для автоспорту або мотоспорту.
Рекомендовано використовувати в автомобілях групи «Рейд» 4-х або 6-ти точечні ремені безпеки.

13.6. Усі водії квадроциклів повинні бути одягнуті в спеціальний одяг для мотоспорту, шолом, захисні окуляри, рукавиці ,захисний нагрудник, високі тверді боти, рекомендовано мотоботи.

СТАТТЯ 14. РЕКЛАМА

14.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:
а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;
б) дозволена законодавчими актами України;
в) не носить образливого характеру;
г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової та необов’язкової реклами Організатора;
д) не заважає видимості з місця водія;
є) не носить релігійного або політичного характеру.

14.2. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

14.3. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

14.4. Місця, зарезервовані Організатором для Обов'язкової реклами знаходяться у місцях, передбачених ст.ст. 207, 209 НСК ФАУ (дивись Додаток № 1):

14.5. Місце необов'язкової реклами Організатора резервується на задніх дверях і крилах автомобіля, (Додаток № 1).

14.6. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами під час змагання. За відсутність Обов'язкової чи Необов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, буде стягуватися штраф у розмірі 50% від Заявочного внеску. (1-е порушення), і штраф у розмірі 100% від Заявочного внеску (за повторне порушення).

14.7. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник виключається із змагання.

14.8. Учасник зобов’язан дотримуватись наступних правил розміщення реклами:

14.8.1. На змаганні з джип-спринту усі місця можливі для розміщення реклами зарезервовані для використання організатором. Будь-яке розміщення і поширення рекламної продукції без узгодження і письмового дозволу організатора заборонено. Реклама, видана учасникам для розміщення на автомобілі, повинна розташовуватися строго в позначених у регламенті місцях. Заборонено видозмінювати рекламу (обрізати, розрізати, повертати). Заборонено будь-яке часткове чи повне закривання реклами виданої організатором.
Порушення будь-якого з перерахованих вище пунктів - штраф 1000 грн.
Заборонено будь-яку політичну рекламу. Порушення даного правила - недопуск до старту.
Учасникам дозволено:

1). Розміщення реклами на поверхнях автомобіля не зарезервованих для обов'язкової і необов'язкової реклами організатора.

2). Встановлювати рекламний матеріал у зонах технічного обслуговування, виділених на команду (екіпаж). Загальна площа рекламних банерів не повинна перевищувати 10 м2.

3). Рекламні написи на наметах призначених для обслуговування команди (екіпажа) не обмежені за умови, що розмір намету не перевищує виділеного організатором місця для розміщення команди (екіпажу).

14.8.2. Жоден прапор команди не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним прапором України. При цьому національний прапор України не може розташовуватися нижче будь-якого іншого прапора. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

14.8.3. При використанні в ЗМІ відео і фотоматеріалів, знятих на змаганні, обов'язково вказується повна назва змагання, назва організатора та ФАУ.

14.8.4. При видачі організатором додаткових наклейок для переклеювання неправильно розміщеної реклами вартість додаткової наклейки складає 100 грн.

14.8.5. Забороняється розміщення на автомобілі учасників будь-якого виду реклами не передбаченої організатором після проходження адміністративних та технічних перевірок. Порушення даного пункту - штраф 1000 грн.

IV. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 15.
ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСОЮ. ЗОНА ЗАПРАВЛЕННЯ. ОБМЕЖЕНИЙ СЕРВІС

15.1. Перед стартом Організатор передбачає збір всіх автомобілів-учасників змагань у стартовій зоні для проведення можливого брифінгу та ознайомлення з трасою. Ознайомлення з трасою відбувається довільно з 10.30 до 11.00. Екіпажам дозволено зробити одне коло, під час ознайомлення з метою забезпечення безпеки екіпажу заборонено рухатися в спортивному режимі й перевищувати швидкість в 40 км/год.

Після ознайомлення з трасою екіпажі, які стартують в першому заїзді в обов’язковому порядку розташовують свої автомобілі, квадроцикли, мотоцикли у передстартовій зоні. В цих зонах дозаправлення та сервіс заборонено, ремонтні роботи силами екіпажу дозволено.

15.2. На трасі передбачено зону заправлення. У зоні заправлення заборонено починати будь-які дії, не пов’язані безпосередньо з дозаправленням. В усіх зонах заправлення діє обмеження швидкості до 5 км/год. Механікам (не більше двох) рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу. За дозаправлення відповідає тільки учасник. Під час усього процесу заправлення двигуни працювати не повинні. Екіпажам рекомендується залишити машини на час дозаправлення. Якщо члени екіпажу все-таки залишаються в автомобілі, ремені безпеки повинні бути розстебнуті. Учасникам на мотоциклах та квадроциклах необхідно залишити транспортний засіб і знаходитись поруч до закінчення дозаправлення. У випадку поломки автомобіль може бути відбуксований із зони заправлення без накладення штрафу.

15.3. На трасі передбачена зона обмеженого сервісу. В цій зоні дозволено розміщення коліс та рідини для обмивача стекла, при цьому всі дії пов’язані з заміною колес й доливанням рідини проводяться силами екіпажу. Заборонено будь-яку сторонню допомогу.

15.4. Будь-яке порушення п. 15.2 або 15.3 приведе к негайному виключенню зі змагання.

СТАТТЯ 16. СТАРТ, РУХ, ФІНІШ.

16.1. Всі екіпажі, які приймають участь у заїзді вишукуються за розкладом в передстартовій зоні згідно отриманих стартових номерів й стартовій відомості. Суддя повідомить точний час старту першому екіпажу й надасть як мінімум 3 хвилини на підготовку до старту. Інтервал старту між екіпажами буде визначено суддями в залежності від кількості учасників та повідомлено перед стартом. Усі наступні екіпажі стартують самостійно, по вказівці електронного табло або стартера, згідно інтервалу.

Приклад 1: Інтервал – 1 хвилина. Старт першого екіпажу – о 10:00:00, наступний стартує в 10:01:00, наступний – в 10:02:00, наступний – в 10:03:00 і т.д.

Приклад 2: Інтервал – 30 сек. Старт першого екіпажу – о 10:00:00, наступний стартує в 10:00:30, наступний – в 10:01:00, наступний – в 10:01:30.

Організатор може передбачити суддю-дублера, який прапором продублює вказівник електронного табло і час старту даного екіпажу.

У разі запізнення або відсутності екіпажу наступні екіпажі ущільнюють канал займаючи його місце.

16.2. У разі фальстарту екіпаж під загрозою негайного виключення зі змагання не має права повертатись у зону старту в протилежному напрямку. В випадку фальстарту екіпаж буде пеналізований 2-ма хвилинами за відхилення до 30 сек., за перевищення більше 30 сек. пеналізация – 5 хвилин.

16.3. У разі неможливості стартувати у вказаний час зі стартової лінії в продовж 20 секунд старт даного автомобіля скасовується і він негайно видаляється з зони старту за межі обмежувальної стрічки. Після чого повторно проходить процедуру старту після останнього екіпажу заїзду. У цьому разі екіпаж пеналізується 5-ма хвилинами без застосування інших штрафів (повторне проходження пункту контролю, запізнення на старт, порушення порядку старту, тощо).

16.4. Будь-якому екіпажу що не розмістився згідно стартовій відомості в передстартовій зоні суворо забороняється після старту першого екіпажу заважати іншим учасникам. У нього скасовується його стартова позиція і даний екіпаж стартує останнім у цьому заїзді. В цьому випадку пеналізація – 10 хвилин.

16.5. Старт вважається закритим після розрахункового часу старту останнього екіпажу по відомості даного заїзду плюс 10 хвилин. Будь-яке запізнення екіпажу на старт більше цього часу потягне за собою виключення.

16.6. Любий факт зміни порядку старту самостійно потягне пеналізацію 10 хвилин.

16.7. Стартова пряма має 10-15 метрів відстані до безпосереднього входу на трасу.

Стартуючи, екіпаж повинен пропустити любий автомобіль, якій вже знаходиться на трасі.

У разі виникнення аварійної ситуації, або не пропуску автомобіля на трасі екіпаж що стартує негайно буде знятий зі змагання.

16.8. Екіпаж долає якомога більшу кількість кіл в часовому нормативі для певної залікової групи. На кожному колі учасник долає лінію фінішу на якій відбувається хронометраж и підрахунок кіл. В залік учаснику зараховується будь яка кількість кіл і час останнього перетину фінішної лінії у заїзді, незалежно від технічного стану і можливості пересування далі транспортного засобу учасника.

16.9. Будь-який екіпаж достроково закінчивший заїзд і не маючий змогу з будь-яких умов продовжувати рух по трасі буде класифікований.

16.10. Будь який учасник закінчивший заїзд і маючий змогу рухатись самостійно повинен залишити трасу тільки через фінішний коридор.

16.11. У разі поломки на трасі учасник або його представник повинен залишатись біля автомобіля до кінця заїзду. Після закінчення заїзду постраждалий автомобіль буде евакуйований організатором в технічну зону або прибраний за межі траси, де можливо надання технічної допомоги.

16.12. Максимальний час проходження дистанції вказано у контрольній карті або маршрутному листі або в бюлетені.

16.13. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде київський.

16.14. Всі екіпажі отримають Легенду, у якій детально описується маршрут, відхилення від якого заборонено.

16.15. На трасі змагання будуть розташовані контрольні створи, які екіпажі проходять в обов’язковому порядку.

А). Розташування контрольних створів (воріт) буде вказано у легенді або у бюлетені перед змаганням.

Б). Непроходження будь-якого створу пеналізується 10 хвилинами за кожний факт непроходження.

В). Після непроходження 3 створів (воріт) екіпаж вважається таким що закінчив заїзд і його заліковий результат розраховується по останньому перетину фінішної лінії після останнього порушення.

16.16. Коридор в якому екіпаж повинен проходити маршрут обмежується стрічками, в разі відсутності стрічок коридор має максимальну ширину 30 метрів.

Будь яке порушення границь коридору приведе до зняття зі змагань.

16.17. Категорично заборонено рух в протилежному напрямку й карається негайним зняттям зі змагань.

16.18. На змаганні застосовуються сигнали жовтим та червоним прапорами.

Судді з жовтими прапорами будуть розташовані в небезпечних зонах. Розмахування прапором означає небезпеку попереду. Екіпаж повинен негайно зменшити швидкість, уважно стежити за трасою та не випереджати інші екіпажі, доки не буде пройдено небезпечну зону.

У разі випередження екіпажем в зоні дії жовтого прапору він буде пеналізований 10 хвилинами.

У разі застосування червоного прапору для окремого екіпажу, це означає, що екіпаж рішенням суддів (виключно Директором або КСК) знято зі змагання. Він повинен негайно зменшити швидкість та заїхати у фінішну зону.

У разі необхідності судді можуть зупинити заїзди повністю. В цьому разі червоний прапор буде показаний усім учасникам, які відразу повинні зменшити швидкість і не змінюючи напрямку рухатись по трасі до фінішної зони, уважно слідкуючи за трасою, на якій можливо появлення швидкої допомоги, пожежної машини або автомобілів безпеки чи організатора.

В цьому разі організатор можливо запропонує повторний старт.

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛЬНІ ПУНКТИ, КОНТРОЛЬНІ СТВОРИ (ВОРОТА)

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу і проходження, контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно, стандартизованих ФАУ.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджуючого знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 50 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк".

17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В’їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом змагання;

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в’їжджати у контрольну зону, якщо процедура контролю проведена.

17.6. Після закінчення Часового Нормативу для даного екіпажу траса для цього екіпажу вважається закритою. В цьому випадку учаснику зараховується останній час і дистанція на лінії фінішу, які попали в часовий норматив.

17.7. Контрольні створи виглядають як маркери розташовані з обох сторін траси для візуального підтвердження кордонів траси в особливих ділянках траси. Місця розташування, а також пеналізація за непроходження вказується у легенді, бюлетені або регламенті, Контрольні створи обов’язкові для проходження екіпажем під загрозою пеналізації, в разі пошкодження контрольного створу функції його зберігаються на весь період змагання.

17.8. Екіпажі зобов’язані під загрозою виключення, що оголошується по рішенню Директора змагання, дотримуватися інструкцій Комісара кожного контрольного посту та Маршалів на трасі.

17.9. Розпізнавальними знаками Шляхових Комісарів і Начальників постів є: жилети жовтого, помаранчевого кольору або беджі з зазначенням прізвища та посади офіційної особи.

СТАТТЯ 18. БУКСИРУВАННЯ, ДОПОМОГА, СТОРОННЯ ДОПОМОГА НА ТРАСІ.

18.1. На змаганні з метою дотримання безпеки суворо заборонено буксирування. У разі порушення даного правила будь-які екіпажі з’єднані тросом будуть негайно виключені зі змагання.

Це правило не розповсюджується на випадки, коли автомобіль суттєво заважає рухові по трасі і його необхідно прибрати вбік з траси, а також якщо автомобіль застряв чи вилетів за межі траси і не в змозі повернутися на трасу самостійно.

18.2. Будь яка допомога можлива тільки екіпажами що приймають участь у цьому заїзді.

18.3. Стороння допомога дозволена тільки в разі виникнення аварійної ситуації або з метою повернення екіпажу на трасу.

СТАТТЯ 19. ТЕХНІЧНИЙ СТАН АВТОМОБІЛЯ

19.1. Якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести автомобіль у справний стан.

19.2. У цьому випадку хвилини, використані для виконання втручання, будуть розглядатися як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення. Вони будуть також прийняті до уваги при підрахунку часу виключення. Тому час, використаний для ремонту, не може перевищувати часу виключення. Якщо цей час закінчиться, буде оголошено виключення.

19.3. Щоб не дозволити екіпажу намагатись нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту.

19.4. Під контролем відповідних офіційних осіб дозволяється екіпажу у зоні старту:
а). Замінювати пробите чи не придатне колесо бортовими засобами.
б). Замінювати лобове скло з можливо сторонньою допомогою.
в). Якщо автомобіль не може рухатися сам:
На вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

19.5 Технічні автомобілі команд можуть надати допомогу екіпажу на трасі тільки після закінчення заїзду і тільки під наглядом і супроводом начальника дистанції.
Для цього в передстартовій зоні автомобілі технічної допомоги (виключно повнопривідні) розташовуються так, щоб відразу після закриття заїзду рухатись за начальником дистанції.

СТАТТЯ 20. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ.

20.1. Кожен екіпаж, що бере участь у змаганні, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірки, передбачені програмою змагань.

20.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагання, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Директором змагання.

20.3. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Директор змагання може дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

20.4. Старт кожного невідповідного автомобіля буде відмінено.

20.5. Виконані перевірки перед стартом будуть здійснюватись у загальному порядку (контроль ліцензій та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, видима відповідність автомобіля групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.).

20.6. На перевірках буде проводитися:

20.6.1. Ідентифікація екіпажа: кожен член екіпажа повинен мати дві недавні фотографії формату 4Х4 см або 4Х6 см;

20.6.2. Ідентифікація автомобіля.

20.7. Будь-який автомобіль, який допускається до старту, повинен бути обов’язково обладнаний усіма необхідними засобами безпеки згідно Правил дорожнього руху України.

20.8. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватись перевірки як членів екіпажу, так і автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою виключення.

СТАТТЯ 20. ПРОТЕСТИ – АПЕЛЯЦІЇ

21.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного Кодексу (ст. 171 МСК ФАУ).

21.2. Учасники можуть подавати апеляції у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з Розділом XIII Національного Спортивного Кодексу ФАУ.

СТАТТЯ 21. КЛАСИФІКАЦІЯ

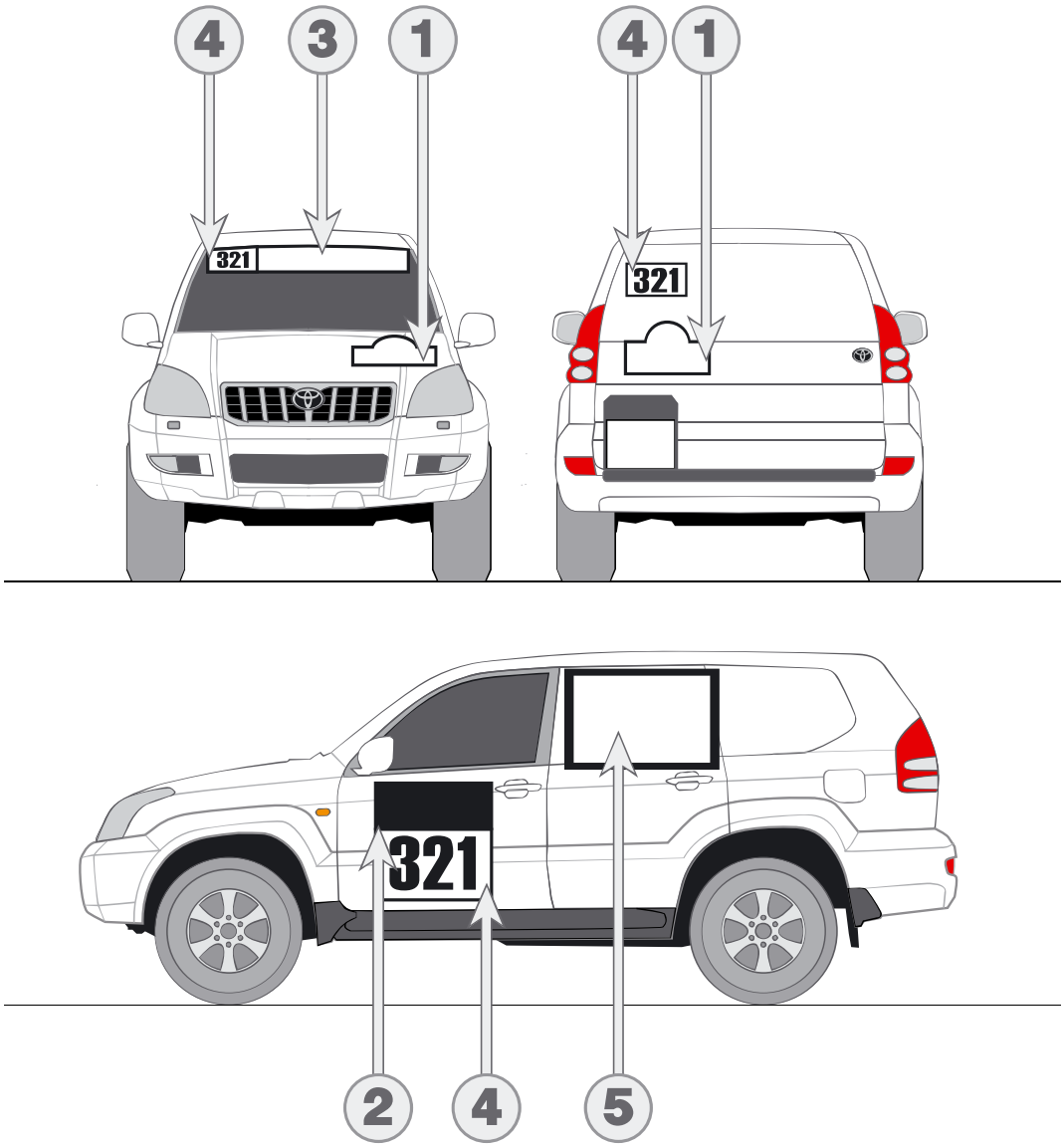
22.1. Класифікація встановлюється наступним чином:
Максимальна кількість кіл пройдених в рамках часового нормативу екіпажу за певний час плюс будь-які інші штрафи, виражені у часі. Переможцем буде той, хто подолав найбільше кругів в найкоротший час з урахуванням можливих штрафів. У разі рівності кіл у декількох екіпажів, кращим вважається той, хто досягне загального меншого часу, наступний буде другим і так далі. Класифікації по всіх групах будуть встановлюватися таким же чином.

22.2. Результати оголошуються згідно програми змагання.

22.3. Класифікація є офіційною наприкінці змагання і остаточною через 30 хвилин після оголошення результатів.

22.4. Факультативно і незалежно від загальної класифікації змагання може встановлюватися будь-яка інша класифікація (наприклад, жінок, прихильників марки і таке інше).

Додаток № 1. РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



1. Емблеми змагання
2. Обов’язкова реклама
3. Обов’язкова реклама
4. Стартовий номер
5. Необов’язкова реклама