

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



GEORaid

# РАЛЛИ-РЕЙД

# «ХАЗАРСКИЕ СТЕПИ-2004»

19 – 23 мая 2004 г.

II этап Чемпионата России  
по ралли-рейдам

# РЕГЛАМЕНТ

## ПРОГРАММА

- Официальное время соревнования:..... московское
- Начало приема Заявок на участие:.....01.04.04, четверг
- Окончание приема Заявок на участие: ..... 14.05.04, пятница
- Публикация списка заявленных участников  
и расписания явки на АП и ТИ :..... 15.05.04, суббота  
Место..... www.autotusa.ru, www.georaid.com
- Введение запрета на разведку местности: ..... с 01.04.04, четверг  
Регион ..... Астраханская обл. Наримановский и Енотаевский р-ны.

### **19.05.04, среда**

- Предварительная регистрация.....с 15:00 до 19:00  
Место..... штаб соревнования
- Предварительная техническая инспекция .....с 16:00 до 20:00  
Место..... СТК «Мираж»
- Закрытый Парк:.....после прохождения ТИ  
Место:..... СТК «Мираж»

### **20.05.04, четверг**

- Административные проверки: .....с 9:00 до 18:00 по расписанию  
Место:..... штаб соревнования
- Техническая Инспекция: .....с 10:00 до 19:00 по расписанию  
Место:..... СТК «Мираж»
- Закрытый Парк:.....после прохождения ТИ  
Место:..... СТК «Мираж»
- Публикация ведомости явки на КВ-1: ..... 21:00  
Место:..... штаб соревнования
- Брифинг:..... 21:00  
Место:..... гостиница «Лотос»

### **21.05.04, пятница**

- Снятие режима ЗП: ..... 7:00  
Место:..... СТК «Мираж»
- Торжественное открытие соревнования:..... 8:00  
Место:..... г. Астрахань, пл. Ленина
- Старт 1-го этапа (КВ-1): ..... 10:00  
Место ..... в соответствии с дорожной книгой
- Финиш 1-го этапа (время 1-го участника, ориентировочно): .....с 17:00  
Место ..... г. Астрахань, СТК «Мираж»
- Сервисные Зоны:..... с 10:00  
Место:..... в соответствии с дорожной книгой
- Сервисный Парк: ..... с 16:00  
Место:..... СТК «Мираж»
- Получение дорожной книги 2-го этапа..... на финишном КВ 1-го этапа
- Брифинг:..... 21:30  
Место:..... гостиница «Лотос»
- Публикация стартовой ведомости 2-го этапа:..... 22:00

Место:..... табло информации

## **22.05.04, суббота**

- Старт 2-го этапа: ..... 6:00  
Место ..... г. Астрахань, СТК «Мираж»
- Финиш 2-го этапа (время 1-го участника, ориентировочно): .....с 17:00  
Место ..... г. Астрахань, СТК «Мираж»
- Сервисные Зоны:..... с 7:00  
Место:..... в соответствии с дорожной книгой
- Сервисный Парк: ..... с 16:00  
Место:..... СТК «Мираж»
- Получение дорожной книги 3-го этапа ..... на финишном КВ 2-го этапа

## **23.05.04, воскресенье**

- Публикация стартовой ведомости 3-го этапа:..... 7:00  
Место:..... штаб соревнования, КВ Сервис-выход
- Старт 3-го этапа: ..... 8:00  
Место ..... г. Астрахань, СТК «Мираж»
- Финиш соревнования (время 1-го участника, ориентировочно): .....с 13:20  
Место .....г. Астрахань
- Закрытый Парк и заключительные проверки: .....с 13:20  
Место:.....г. Астрахань
- Награждение: ..... 20:00  
Место .....гостиница «Лотос»
  
- Публикация результатов (классификация):  
частичные (неофициальные)..... 1 этап – 23:00 21.05.04  
..... 2 этап – 7:00 23.05.04  
..... 3 этап – 16:00 23.05.04  
место ..... табло информации  
предварительная ..... 17:00 23.05.04  
место ..... табло информации  
официальная ..... 18:00 23.05.04  
место ..... табло информации
- Официальное табло:  
Место расположения:..... штаб соревнования
- Штаб соревнования:  
Место расположения:..... г. Астрахань, ул. Кремлевская,4,  
гостиница «Лотос»,1 этаж
- Пресс-центр:  
Место расположения: .....г. Астрахань, ул. Кремлевская,4, гостиница «Лотос»

# ОРГАНИЗАЦИЯ

Соревнование проводится по поручению Российской Автомобильной Федерации (РАФ) в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивным Кодексом РАФ;
- Общими Условиями проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России РАФ (для этапов Чемпионата);
- Регламентом Чемпионата и Кубка РАФ по ралли-рейдам 2004 года;
- Правилами проведения соревнований по ралли-рейдам (ППРр-2003);
- Данным Частным Регламентом.

## 1. ОРГАНИЗАЦИЯ.

### 1.1. Определение.

Название соревнования: ..... «Хазарские степи - 2004»  
Тип соревнования ..... ралли-рейд  
Название организатора: ..... НП ОСРА «ГЕО-РЕЙД»  
Региональный организатор ..... АГООА СТК «Мираж»  
Статус ралли-рейда ..... Второй этап Чемпионата России 2004 года по ралли-рейдам.  
Коэффициент соревнования ..... 1,5  
Согласование настоящего Регламента РАФ: ..... № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ 2004 г.  
Согласование администрации региона ..... 01-1611 от 3.03.04

### 1.2. Маршрут

Общая протяженность маршрута ..... не более 1500 км  
Общая протяженность СУ ..... 1100 км  
Количество этапов ..... 3  
Типы дорожного покрытия СУ ..... твердый песок (50%),  
..... супесчаник (30%),  
..... глина (15%),  
..... пески-барханы (5%)  
Навигационные зоны ..... предусмотрены на всех этапах

### 1.3. Организационный комитет:

Председатель  
Родненко Ирина Васильевна ..... Заместитель Главы Администрации области  
по социальной политике

Члены Оргкомитета  
Макаров Валентин Петрович ..... Начальник Департамента по физической культуре  
и спорту Администрации Астраханской области  
Жуковский Владимир Иванович ..... Председатель АГООА СТК «Мираж»  
Ларин Василий Николаевич ..... Председатель областной организации РОСТО  
Хватков Владимир Михайлович ..... Начальник Управления внутренних дел  
Астраханской области  
Гордеев Александр Михайлович ..... Начальник ГАИ Астраханской области

### 1.4. Адрес и телефоны постоянного Секретариата

105187 г. Москва, г. Москва, Борисовская ул., 14а,  
тел/факс (095) 369-70-66  
[info@georaid.com](mailto:info@georaid.com)

### 1.5. Официальные лица

Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК):  
Спортивный Комиссар ..... Эрнест Цыганков (Москва)

Спортивный Комиссар.....	Игорь Кан (Санкт-Петербург)
Спортивный Комиссар.....	Борис Лакшин (Москва)
Руководитель гонки .....	Андрей Слепушкин (Москва)
Главный секретарь .....	Светлана Шахова (Королев)
Технический Комиссар .....	Алексей Жуков (Москва)
Технический контролер.....	Игорь Савельев (Москва)
Комиссар по безопасности и маршруту.....	Владимир Жуковский (Астрахань)
Главный врач соревнований.....	Павел Елизаров (Москва)
Офицеры по связи с участниками .....	Наталья Чубинская (Москва)
.....	Сергей Овечко (Королев)
Старшие судьи .....	публикуются в бюллетене

Фотографии Руководителя гонки и офицеров по связи с участниками.



Андрей Слепушкин



Наталья Чубинская



Сергей Овечко

## ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

### 2. АВТОМОБИЛИ.

- 2.1. К соревнованию допускаются автомобили в Категориях N (национальный класс), T1 (production), T2 (super production) и T4 (грузовики). Автомобили должны соответствовать требованиям безопасности Международной конвенции дорожного движения, Приложения «J» МСК ФИА или «Требований к автомобилям для ралли-рейдов национального класса» соответственно, а также должны соответствовать требованиям, указанным в данном Регламенте.
- 2.2. Все случаи несоответствия заявленного автомобиля указанной в Заявке Категории рассматриваются по представлению Технической Комиссии Коллегией Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Категорию и/или Зачетную группу, указанную в Частном Регламенте.
- 2.3. Применение на автомобилях шипов противоскольжения запрещено.
- 2.4. Запрещено во время соревнования перевозить на автомобилях ёмкости с топливом.
- 2.5. Автомобили участников дополнительно должны быть оборудованы:
  - радиостанциями, работающими на частоте 145.950 МГц, с выносными антеннами;
  - приборами GPS емкостью не менее 100 точек;
- 2.6. Автомобили участников должны быть укомплектованы:
  - фальшфейерами, в количестве не менее 2-х;
  - углекислотным огнетушителем с весом заряда не менее 2 кг;
  - запасом воды и еды на сутки;
- 2.7. Рекомендуются наличие репеллентов, противоядия от змеиных укусов, запасной прибор GPS (с автономным питанием), телефона с выносной антенной работающего в сети «Мегафон».
- 2.8. Контроль дополнительных средств безопасности производится на технических проверках.

### 3. ЭКИПАЖИ

- 3.1. К участию в соревнование допускаются водители, имеющие международную или национальную лицензию водителя РАФ не ниже категории «Д»; медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную врачебным учреждением; страховой полис «от травм и несчастного случая, включая спортивные риски» на время

участия в соревнованиях; а также оплатившие целевой взнос. Экипаж состоит из 2-х водителей (для зачета Грузовики – 3 водителя). Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

3.2. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

#### 4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

4.1. Распределение Участников по Зачетным группам

**Национальная** – автомобили Категории N.

**Production** – автомобили Категории T1.

**Super Production**– автомобили Категории T2.

**Грузовики** – автомобили Категории T4

4.2. К участию в соревновании допускаются команды, подавшие заявку командного зачета, и оплатившие командный взнос. Состав команды от 2-х до 5-ти экипажей.

4.3. В командном зачете соревнования участвуют команды в составе, соответствующем составу данной команды, заявленному для участия в командном зачете Чемпионата на данном этапе.

#### 5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

5.1. Заявки принимаются

105187 г. Москва, г. Москва, Борисовская ул., 14а,  
тел/факс (095) 369-70-66  
info@georaid.com

5.2. Начало приема Заявок на участие: 01.04.04

Окончание приема Заявок на участие: 14.05.04.

Заявки, поданные позже, принимаются условно, на усмотрение Организатора.

5.3. Список заявленных участников публикуется 15.05.04 на сайтах [www.autotusa.ru](http://www.autotusa.ru),  
[www.georaid.com](http://www.georaid.com)

5.4. Суммы Стартовых взносов:

	<b>Националь ная</b>	<b>Production</b>	<b>Super Production</b>	<b>Грузовики</b>	<b>Командный зачет</b>
<b>Базовые</b> с 1.04.04 по 30.04.04	<b>18 000</b>	<b>21 000</b>	<b>24 000</b>	<b>24 000</b>	<b>21 000</b>
Увеличенные с 1.05.04. по 14.05.04	21 000	24 000	27 000	27 000	24 000
Увеличенные с 15.05.04. по 19.05.04	24 000	27 000	30 000	30 000	27 000
За каждый а/м сервиса тяжелый/ легкий	1500/1000	1500/1000	1500/1000	1500/1000	
За каждый автомобиль «Сопровождение»	900	900	900	900	

Указанные суммы перечисляются на расчетный счет:

НП ОСРА «Гео-рейд»

ИНН 7717126592

129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 16, корп. 47

р/с 40703810800000002164, БИК 044525352

к/с 30101810700000000352

ОАО Банк «ПЕТРОКОММЕРЦ», г. Москва

ОКПО 38995876

ОКОНХ 96190

При перечислении денег в графе "Назначение платежа" необходимо указать:

Стартовые взносы: Т1 - кол-во, Т2 - кол-во, нац. - кол-во, сопровождение - кол-во, технички - кол-во.

НДС не облагается

## 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И РЕКЛАМА

- 6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для идентификации автомобиля 2 эмблемы соревнования и 3 стартовых номера.
- 6.2. Для зарегистрированных автомобилей сервиса и сопровождения на АП выдаются пропуска, по которым можно будет проезжать в Парки Сервиса. Пропускная система проезда будет контролироваться Организатором.
- 6.3. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.
- 6.4. Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время соревнования. За отсутствие Обязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение после Технической Инспекции, будет взиматься штраф в размере 100% от Стартового взноса (1-е нарушение, за каждый рекламный носитель), и штраф в размере 100% от Стартового взноса (за каждое последующее нарушение, за каждый рекламный носитель).
- 6.5. За отказ от размещения Обязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение влечет за собой не прохождение Технической Инспекции.

## 7. СТРАХОВКА

- 7.1. Стартовый взнос включает в себя страховое покрытие гражданской ответственности участников перед третьими лицами. Страховка вступает в силу с момента старта экипажа на 1-ом этапе и заканчивается на финише соревнования.
- 7.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования и предусматривающих страхование «спортивных рисков», является обязательным и контролируется на Административных проверках.
- 7.3. Организатор предоставляет возможность участникам оплатить страховой взнос во время Административных проверок.

# ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании по ралли-рейдам, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием ралли-рейда. Факт и время явки на АП фиксируется секретарем.
- 8.2. 19.05.04 проводится предварительная регистрация участников и предварительные технические проверки. Участники, прошедшие предварительные технические проверки без замечаний, освобождаются от прохождения основной ТИ по расписанию, при условии постановки автомобиля в Закрытый Парк сразу после прохождения предварительных технических проверок.
- 8.3. Предварительная регистрация и Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительские удостоверения соответствующих категорий;
- лицензии Водителя РАФ;
- лицензии Участника РАФ;
- медицинский документ, разрешающий допуск к соревнованию;
- действующий страховой полис, подтверждающий страхование Водителя от травм и несчастных случаев, включая спортивные риски;
- свидетельство о регистрации автомобиля, а при необходимости и доверенность на право управления транспортным средством;

Участник (Заявитель) несет ответственность за достоверность представленных документов.

Для оформления на АП идентификационной карты все участники должны иметь при себе недавнюю фотографию.

- 8.4. Расписание АП и ТИ публикуется вместе со списком заявленных участников.
- 8.5. Участники, не имеющие к 20.05.04. стартовых номеров, проходят Административные проверки и Техническую инспекцию в течение времени их работы после Участников, прибывших по расписанию
- 8.6. Опоздание на Административные проверки, Техническую Инспекцию в пределах времени их работы штрафуются в размере 20% от Стартового взноса. Штраф должен быть уплачен до старта 1-го этапа.

## 9. ПОРЯДОК СТАРТА.

- 9.1. Накануне старта квалификационное соревнование “Пролог” не проводится.
- 9.2. Порядок присвоения номеров и порядок старта в соответствии с Бюллетенем №1 Комиссии по ралли-рейдам РАФ.
- 9.3. 21.05.04 в 8:00 снимается режим Закрытого Парка. Участники должны поставить автомобили в Предстартовую зону до 8:50.

В 9:00 торжественное открытие соревнования. По команде судьи (ориентировочно с 9:30) участники (в порядке предписанном ведомостью явки на КВ-1) проезжают через подиум, где получают Контрольную Карту 1 этапа.

Затем автомобили участников выстраиваются в колонну и в сопровождении автомобилей ГИБДД проезжают через г. Астрахань.

- 9.4. Экипаж, не принявший участие в торжественном открытии и не получивший Контрольную Карту к старту не допускается.

## 10. БУКСИРОВКА.

- 10.1. В соревновании применяются правила буксировки, соответствующие правилам буксировки на ралли-рейдах и марафонах.
- 10.2. В соревновании разрешается буксировка одного автомобиля другим только тем участникам, которые еще не финишировали. Исключением являются зоны, где действует режим «Закрытого Парка».
- 10.3. За проезд через и/или в пределах контрольной зоны судейского пункта на буксире и/или с помощью любых других средств, заставляющих автомобиль двигаться, (в том числе передвижение автомобиля при помощи стартера), кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя, налагаются следующие штрафы:

- нарушения в пределах одного этапа:

- а) КВ -, КП - зона (за исключением КВ - зоны на старте этапа): 1 час;
  - б) старт/финиш Скоростного Участка: 3 часа;
  - в) КВ - зона на финише этапа: 5 часов или фиксированная пенализация, если таковая имеется;
  - г) - КВ - зона на старте этапа: снятие с соревнований;
- повторные нарушение на любом последующем этапе: штрафы за а), б), в) - удваиваются;
  - третье нарушение на любом последующем этапе: штрафы за а), б), в) - заменяются снятием с соревнования.

## 11. МАРШРУТ

- 11.1. Экипажам запрещено под угрозой исключения отклоняться от официального маршрута. Предельное отклонение составляет 1 км, если иное не предписано Дорожной Книгой.
- 11.2. Организатор предусматривает разметку и контрольные створы на отдельных участках трассы. Нарушение разметки и правил проезда контрольных створов – исключение из соревнования.
- 11.3. Организатор обеспечивает эвакуацию экипажей, прекративших соревнование. Эвакуацией автомобилей участники занимаются самостоятельно, после получения разрешения от Руководителя гонки или Комиссара по безопасности.

## 12. СЕРВИС

- 12.1. Во время всего соревнования сервис разрешен только в Сервисных Зонах и Сервисном Парке.
- 12.2. Сервисные Зоны располагаются на трассе в соответствии с Дорожной Книгой.
- 12.3. Сервисный Парк расположен на территории СТК «Мираж».
- 12.4. Заправка автомобилей топливом разрешена только в Зонах Заправки, обозначенных Организатором в Дорожной Книге.
  - 12.4.1. Исключение составляет необходимость замены - как части обслуживания - топливного бака или топливного насоса. В этом случае слив топлива из баков и последующая заправка автомобиля в сервисном парке разрешается в Зоне или Парке Сервиса, при условии, что:
    - работа выполняется под наблюдением судьи;
    - на автомобиле в течение времени слива топлива из баков и последующей заправки автомобиля не выполняется никакая другая работа;
    - соблюдены правила противопожарной безопасности;
    - работа производится при наличии на этом месте двух огнетушителей, емкостью не менее 5 кг каждый, специально предназначенных для тушения огнеопасных жидкостей,
    - в бак может быть залито только такое количество топлива, которое необходимо для достижения ближайшей заправочной зоны.
  - 12.4.2. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с дозаправкой автомобиля участника, запрещены.
  - 12.4.3. Во всех заправочных зонах скорость движения ограничена в 5 км/час.
  - 12.4.4. Механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде.
  - 12.4.5. Ответственность за дозаправку возлагается исключительно на участника.
  - 12.4.6. Во время процедуры дозаправки двигатель должен быть заглушен.
  - 12.4.7. Экипаж во время дозаправки должен находиться вне автомобиля,
  - 12.4.8. В случае поломки, автомобиль может быть эвакуирован из данной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.

12.4.9. Доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждой команды только с целью заправки автомобиля своего экипажа.

### 13. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)

- 13.1. Результат экипажа определяется путем сложения реального времени, показанного на Скоростных Участках и всех пенализаций временного выражения.
- 13.2. Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем, экипаж со следующим минимальным результатом – вторым, и т.д.
- 13.3. Результаты по Зачетным группам определяются аналогичным образом.
- 13.4. При равенстве результатов победитель определяется по результатам, 1-го Скоростного Участка. При повторном равенстве учитываются результаты на 2-ом, 3-ем и т.д. Скоростных Участках.
- 13.5. В командном зачете суммируются очки 3-х лучших экипажей начисленные по «Таблице начисления очков» в Зачетных группах.

### 14. НАГРАЖДЕНИЕ

- 14.1. Награждение состоится в ресторане гостиницы «Лотос».
- 14.2. Стартовый взнос включает в себя оплату 4 пригласительных билетов. Дополнительные пригласительные билеты приобретаются желающими во время предварительной регистрации.
- 14.3. Кубки, медали, призы

Памятными кубками и дипломами награждаются экипажи, занявшие:

Абсолютный зачет

- 1,2,3 место

Зачетные группы перечисленные в п.4.1

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах;

- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах;

- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах.

Командный зачет

- 1 место при количестве заявившихся команд менее 3-х;

- 1,2 место при 3-х заявившихся командах;

- 1,2,3 место при количестве заявившихся команд более 3-х.

### 15. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующего этапа. В противном случае экипаж к старту этапа не допускается. В случае если нарушение имело место на последнем этапе - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

Любое нарушение, не указанное в таблице, будет рассматриваться КСК для принятия решения о наказании.